



Pic de pollution atmosphérique, les comportements évoluent

samedi 10 décembre 2016, par [lpe](#)

La pollution atmosphérique et ses causes alimentent de vastes débats mais restons plutôt pragmatiques. Pendant plusieurs jours consécutifs, Paris et sa banlieue (22 communes) se sont vus réduits à pratiquer la circulation alternée. Un jour les plaques paires, le lendemain les plaques impaires. C'est une solution mais il y en a d'autres !

Le succès du covoiturage, des locations de véhicules électriques...

[Blablacar](#) et [Wayzup](#) le confirment : plus 16 à 18% de fréquentation des sites entre lundi et mercredi et 15% de réservations en plus. Mais il n'y a pas que le covoiturage qui fait un bond en avant. Les locations de voitures électriques tirent leur épingle du jeu avec 20% de demandes en hybrides et électriques en plus. Et les citadines d'[Autolib](#) ont vu les locations augmenter de 33%, soit 4500 réservations supplémentaires.

La plateforme [Drivy](#) a adapté son site en fonction des numéros de plaque d'immatriculation... Quant aux taxis et VTC, ils n'ont jamais aussi bien tourné.

Cet épisode a été l'occasion pour certains de découvrir les joies du covoiturage ou de la voiture électrique. Il serait souhaitable que ces nouveaux comportements perdurent car moins de véhicules sur les routes, davantage de véhicules électriques et hybrides, sont des solutions pour lutter contre cette pollution aux nanoparticules qui cette fois a concerné d'autres agglomérations que Paris : Lyon et Grenoble ont également été touchées.

ASD