



## Le pôle éco-mobilité de la Génétouze devrait prochainement voir le jour

lundi 21 avril 2008, par [lpe](#)



**La Génétouze**, petite commune du sud de la Charente-Maritime, a accueilli les 19 et 20 avril les **premiers rendez-vous de la mobilité**.

Cet évènement, consécutif au projet du Conseil Général de la Charente-Maritime d'y implanter un **pôle autour de la mobilité durable et de la sécurité routière** a accueilli un public nombreux (particuliers, entreprises...) venu découvrir les nombreux véhicules à l'essai (Segway, véhicules hybrides et électriques, vélos à assistance électrique...) mis à la disposition par les entreprises présentes. Les deux jours, ponctués de conférences-débats, ont été marqués notamment par la présence de l'ancien pilote automobile **Jean-Pierre BELTOISE**.

### Des sports mécaniques à la mobilité durable

**Dominique BUSSEREAU**, Secrétaire d'Etat aux Transports, qui préside également aux destinées du département depuis le mois dernier, a rappelé lors de son allocution les enjeux exposés lors du Grenelle de l'Environnement et s'est inscrit dans la continuité de son prédécesseur, souhaitant faire aboutir rapidement ce projet d'ampleur.

**Claude BELOT**, Président de la Communauté de Communes de Haute-Saintonge remonta aux origines du projet de La Génétouze, inscrit dans une stratégie globale de dynamisation des territoires et en particulier de cet extrême-sud du département, éloigné géographiquement de La Rochelle.

Conduit en étroite collaboration avec le **pôle mobilité et transports avancés (M.T.A.)** de Poitiers, le futur pôle, destiné à l'origine aux sports mécaniques, devrait être axé sur **l'éco-mobilité avec pour objectif le développement de solutions durables pour les déplacements en véhicules individuels**, tout un symbole dans cette zone fortement rurale.

### Un horizon dégagé suite à de nombreuses oppositions

**Francis SAVIN**, conseiller général, reste confiant malgré les oppositions fortes des associations écologiques face aux premières données du projet qui étaient davantage axées sur la course automobile sur un parc de 185 ha. Il a évoqué le nouvel axe du projet met l'accent sur l'éco-mobilité pour 10,5 millions d'euros d'investissement répartis entre les différentes collectivités et l'Etat dont 25% pris en charge par la Communauté de Communes.

Le pôle de la Génétouze devrait donc voir le jour très prochainement, et la manifestation de ce week end

se voulait être un préalable.

## Des véhicules hybrides commercialisés dans la Vienne

Présente lors de ces journées, la **société E.L.E.V.E de Chasseneuil-du-Poitou (86)** qui **commercialise des véhicules électriques et hybrides**, a eu l'occasion de présenter son offre au public présent.

Créée en 2007, cette jeune société de 5 salariés, dispose dans sa gamme de véhicules hybrides de grandes marques comme IVECO ou FIAT (notamment Fiorino, de la gamme véhicules utilitaires), ou des marques telles que le Gem e4 de chez MATRA 4 places (sur la 1ère photo), le Piaggio Porter ou l'ALKE.

Outre la commercialisation de ces véhicules, la société distribue le "**Pélican**" (voir photo ci-dessous), un petit véhicule à motorisation électrique aussi bien à destination des entreprises que des particuliers ou des collectivités, utile pour les travaux d'entretien grâce à son bac sur mesure en matériau composite. Disponible pour 8500€ HT, "*le prix de ce léger engin (env. 300 kgs) peut être considérablement réduit grâce aux diverses aides de l'ADEME (2000€) et de la Région Poitou-Charentes (2000€ uniquement pour les collectivités)*", confie **Audrey LESTRADE**, commerciale de la société ([www.hybride-electric.com](http://www.hybride-electric.com))

*Benoît Archambaud, correspondant du Petit économiste*

