



Angoulême choisit INEO pour son service d'autopartage de voitures électriques

jeudi 23 février 2012, par [lpe](#)

Le Grand Angoulême a choisi INEO, Groupe GDF SUEZ, comme opérateur de son service d'autopartage. Angoulême s'inscrit ainsi dans une démarche pionnière : ce sera la 1^{ère} ville équipée d'une solution 100% française et l'une des seules agglomérations françaises à proposer deux modes de transport – véhicules électriques et transport public collectif – intégrés (l'exploitant gérant le véhicule et l'infrastructure).

106 000 Angoumoisins sont concernés par ce projet qui vise la mise en circulation de voitures électriques en libre service en septembre 2012.

« Construire la ville de demain passe par une réappropriation de la mobilité comme vecteur de changement. L'électromobilité, j'en suis convaincu, y contribuera. C'est à la collectivité d'anticiper ces évolutions et d'y répondre par des incitations, des impulsions et par une mobilisation de tous. Ce nouveau service s'inscrit dans notre projet global de favoriser des transports moins polluants et de contribuer ainsi à dessiner une ville plus propre, moins polluée, plus solidaire et plus attractive » précise Philippe Lavaud, président du Grand Angoulême.



Dans le cadre de ce contrat, INEO installera et déploiera le service d'autopartage (déploiement des infrastructures de recharge et mise en service d'un système de supervision), prendra en charge son exploitation technique et le développement d'une palette de services innovants pour les utilisateurs, et assurera l'entretien des points de charge.

Les voitures retenues par le Grand Angoulême sont des Mia, fabriquées dans les Deux-Sèvres. Pour être utiles au plus grand nombre, elles seront réparties dans 5 stations : le centre-ville, près du pôle image, devant la gare et dans le quartier de Grande-Garenne.

INEO s'attachera à ce que le service soit simple d'utilisation et intuitif. L'entreprise prévoit une présence humaine sur place pour renseigner les usagers, les accompagner dans la prise en main de ce service innovant.

Ce service favorisera également la multimodalité :

- les abonnés du réseau de bus pourront utiliser leur carte Magicarte pour louer une voiture en autopartage ;
- des tarifs attractifs combinant le bus et l'autopartage seront proposés ;
- les utilisateurs disposeront d'une information multimodale : depuis le site internet, sur les plans et les fiches horaires des bus, il sera possible d'être informé sur les disponibilités des stations, de réserver une voiture.

Lauréate des Trophées Avere des villes électromobiles, l'agglomération d'Angoulême a inscrit la politique de soutien des nouvelles mobilités au cœur de sa stratégie. Retenue parmi les 13 territoires pilotes du plan national de déploiement des bornes de rechargement des véhicules électriques, le Grand Angoulême poursuit aujourd'hui, avec ce nouveau service, le déploiement de solutions de mobilité urbaines innovantes et durables et continuera dans ce sens avec la mise en service de vélos à assistance électrique et d'une navette urbaine électrique.

A propos d'INEO, Groupe GDF SUEZ

INEO, Groupe GDF SUEZ, 14 500 personnes pour 2,3 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2011, est un acteur majeur du génie électrique, des systèmes d'information, des systèmes de communication et des services associés. Avec plus de 300 implantations en France, INEO met au service de ses clients ses compétences d'ingénierie, d'installations, d'intégration de systèmes et de services dans cinq domaines d'activité : le tertiaire public et privé, l'industrie, la défense, les infrastructures d'énergie, de télécom, de transport et les collectivités.

INEO fait partie de GDF SUEZ Energie Services, le leader européen des services multitechniques qui emploie 77 200 collaborateurs et a réalisé un chiffre d'affaires de 14,2 milliards d'euros en 2011.

GDF SUEZ Energie Services est l'une des six branches d'activités de GDF SUEZ, l'un des premiers énergéticiens au niveau mondial.