



Eco-expo, première manifestation nationale dédiée aux véhicules propres pour collectivités

jeudi 2 juillet 2009, par [lpe](#)



La **1ère eco-expo** a eu lieu les 26 et 27 juin derniers sur le parvis de la Maison de la Charente-Maritime à La Rochelle. Présentée par le Pôle de compétitivité Mov'eo-MTA, cette manifestation répond aux exigences de la Directive européenne sur l'utilisation des véhicules propres par les collectivités et qui les contraint à employer **au moins 20% de véhicules propres dans leur flotte**.

En marge de ce salon, se sont tenues les **8e rencontres du Club MTA des PME rassemblant des PME régionales oeuvrant dans la thématique du véhicule propre**, ainsi que la 1ère réunion du **Comité régional du pôle Mov'eo-MTA** (rapprochement du pôle de compétitivité Mov'eo et MTA qui globalisent à eux deux 70% de la recherche et développement dans ce domaine, [cliquez ici](#) pour en savoir plus).

Le Conseil général de Charente-Maritime, quant à lui, avait inscrit cette manifestation dans le cadre de sa thématique "**[nouvelles mobilités](#)**" ; et à ce titre, accueillait en ses locaux le salon.

Des PME expertes du véhicule propre en Poitou-Charentes



Parmi les exposants à cette première eco-expo, on pouvait compter nombre d'entreprises de la région Poitou-Charentes, positionnées, pour certaines, dans le domaine du véhicule propre depuis plusieurs années.

C'est le cas notamment de la société **STI Industrie** d'Angoulême. Cette PME familiale de 5 personnes conçoit et commercialise des **véhicules électriques industriels depuis les années 90**. Equipés de batteries américaines, ces petits véhicules sont utilisés dans les blanchisseries industrielles, les hôpitaux, par la SNCF ; dans des lieux dédiés à la manutention mais où on dispose de peu de place.

De petits équipements certes mais qui sont capables - c'est le cas du pousseur électrique - de déplacer des charges allant jusqu'à 20 tonnes.

Plus sur www.sti-constructeur.com

Autres professionnels des équipements électriques : **Leroy Somer**, un spécialiste du moteur qui emploie



3500 personnes sur son site

d'Angoulême et 9500 dans le monde.

*"On est prêts pour le véhicule électrique depuis 15 ans" explique **Patrice Dubois**, directeur de succursale à Couëron en Loire Atlantique. "Le moteur électrique a l'avantage de délivrer un rendement de l'ordre de 95% contre 40 à 60% pour le thermique ; et notre capacité industrielle nous permet de répondre à toute demande spécifique. Actuellement, nous travaillons sur le moteur à aimants qui est clairement un produit d'avenir"*

Quand on sait qu'un alternateur sur 3 dans le monde est estampillé Leroy Somer, on ne doute pas de la capacité du constructeur à concevoir des moteurs électriques performants.

Plus sur www.leroy-somer.com



On peut citer également parmi les exposants la société Heuliez de Cerizay, avec sa [Friendly](#), véhicule électrique et [le Pélican](#), petit utilitaire développé avec la société [Eco et Mobilité](#) -également exposante.

Enfin, si les constructeurs de la région sont prêts depuis longtemps pour ce nouveau marché du véhicule électrique, clairement encouragé par les pouvoirs publics depuis peu, des concessionnaires, distributeurs voient aussi le jour.



On peut citer par exemple la société [Cycle Elec](#), basée au Gua en Charente-Maritime, et qui dispose de **la plus grande gamme de vélos électriques en Poitou-Charentes** (plus de 200 modèles). Un vélo électrique qui séduit de plus en plus les seniors notamment pour un prix à l'achat de varie de 500 à 2700 €. la jeune société créée par **Jacky Vernoux**, travaille avec une dizaine de fabricants, français (Gitane), allemand, chinois, finlandais (les meilleurs sur le marché). Il distribue aussi les véhicule de type Pélican (voir ci-dessus). 2 personnes sont actuellement employées dans cette entreprise.

Un soutien du Département de Charente-Maritime aux collectivités

En 2009, le Conseil général de Charente-Maritime a décidé de renforcer son action au profit des véhicules propres sur son territoire en apportant **une aide plafonnée à 30% (et 6000 €) du coût d'achat de véhicules électriques par des collectivités du département**, y compris vélos, scooter.

Cette eco-expo s'inscrivait donc dans cette logique de soutien, en mettant directement en contact les distributeurs ou constructeurs et les acheteurs publics. **Plus de 70 véhicules propres ont ainsi été présentés**, de la balayeuse électrique au tricycle de collectivité en passant par les véhicules de tourisme. 35 exposants étaient présents lors de cette manifestation qui, sans nul doute, devrait être renouvelée.