Volvo cars vise le million de véhicules électrifiés vendus à l'horizon 2025

lundi 31 août 2020, par lpe

Avec l'arrivée du XC40 recharge T4, Volvo Cars étend sa gamme de véhicules hybrides rechargeables. Techniquement similaire au Recharge T5, le Recharge T4 développe une puissance totale de 211 ch. Le moteur électrique reste le même, et développe 82ch, avec une batterie d'une capacité de 10,7 kWh tandis que la puissance thermique s'établit à 129 ch.
Le Volvo XC40 Recharge T4 répondra aux attentes des particuliers comme des professionnels, parfois à la recherche de motorisations avec des puissances inférieures et des émissions de CO2 contenues puisqu'elles se situent entre 47 et 55 g/km (WLTP). L'autonomie en ville est quant à elle supérieure à 50 kms.

Afin d'encourager une conduite plus écoresponsable, **pour toute commande avant le 30 septembre, Volvo offre 1 AN de recharge** [1] **aux acquéreurs d'un véhicule hybride rechargeable.**

L'ambition du constructeur est d'avoir vendu 1 million de voitures électrifiées à l'horizon 2025.

Le SUV compact Volvo XC40 illustre parfaitement le futur de la marque automobile premium suédoise, résolument tourné vers l'électrification.

Volvo XC40 P8, le 1er 100% électrique de la marque

Véritable succès commercial, le Volvo XC40, qui a été élu « **voiture européenne de l'année** », se décline désormais en 100% électrique. Sa production débutera en fin d'année 2020 à Gand, en Belgique.
Le XC40 Recharge P8 est doté d'une motorisation 100% électrique de pointe, à transmission intégrale, offrant une autonomie de plus de 400km par recharge (WLTP) et une puissance de 408 ch. La batterie se recharge à 80% de sa capacité en 40 minutes sur une borne de recharge rapide.
Toujours à la **pointe de la sécurité**, Volvo a repensé et renforcé la structure frontale du XC40 Recharge P8.

Dans l’habitacle, l’approche novatrice de la fonctionnalité globale offre au conducteur une multitude de solutions de rangement : plusieurs grands compartiments ingénieux situés dans les portes, sous les sièges et dans le coffre. De plus, l’absence de moteur thermique permet de bénéficier d’encore plus d’espace de rangement avec un « coffre avant » sous le capot.

Traçabilité des matériaux

Volvo Cars vient d’investir dans Circulor, une entreprise spécialisée dans la technologie blockchain afin d’améliorer la traçabilité de certains matériaux utilisés dans ces batteries comme le cobalt ou le mica, un minéral utilisé comme matériau isolant dans les batteries des Volvo électriques.
« *Nous avons toujours eu à cœur de garantir une chaîne d’approvisionnement éthique pour nos matières premières, et notre partenariat avec Circulor est déterminant à cet égard* » indique Martina Buchhauser, responsable des achats chez Volvo Cars.

> Pour tout renseignement, vous pouvez vous rapprocher de votre concessionnaire Volvo. **Le groupe Cachet Giraud Automobiles représente depuis plus de 45 ans la marque Volvo, dans les Deux-Sèvres et dans Vienne**.
> - A Niort : 10 boulevard de l’Atlantique – 05 49 77 26 95
> - A Poitiers : 1 rue François Coli – ZA du Vignaud – BIARD Aéroport – 05 49 37 29 15
> www.cachet-giraud.fr

Si comme Cachet Giraud Automobiles, vous souhaitez être "l’entreprise du mois" (emplacement exclusif sur la page d’accueil + article + présence dans chaque newsletter hebdomadaire…) réservez votre période de parution, cliquez ici

Notes

[1] Pour tout achat d’une Volvo hybride rechargeable neuve avant le 30/09/2020. Sous réserve de conserver le véhicule au moins 12 mois. Montant remboursé calculé sur l’électricité consommée pour recharger le véhicule pendant 12 mois telle qu’affichée dans l’application Volvo on Call, sur la base de 0,18 €/kWh, dans la limite de 3 000 kWh. Offre réservée aux clients particuliers, professions libérales, hors flottes et loueurs longue durée.