La voiture électrique régionale lancée par Ségolène Royal relance un programme initié en 1995 dans la région

mercredi 18 juin 2008, par lpe

Vendredi 13 juin, **la Présidente de la Région Poitou-Charentes, Ségolène ROYAL** (ci-contre avec le Professeur Jacques BARBIER), a dévoilé officiellement les 3 projets retenus suite à l'appel d'offres lancé par la collectivité en début d'année et concernant l'étude et la conception puis la production par des industriels spécialisés d'une **voiture électrique à bas coût** (de l'ordre de 5000€ HT).

Les entreprises **HEULIEZ, ECO & MOBILITE et DIEDRE Design**, qui ont toutes les trois des liens plus ou moins forts avec le territoire régional ont été retenues parmi un total de 12 candidats dont un allemand et un roumain à cet appel d'offres. **Pour ces trois lauréates, la Région, s'est engagée à hauteur de 1,5 million d'euros à les accompagner pour la phase de mise au point des prototypes** qui seront présentés au Mondial de l'automobile (du 4 au 19 octobre 2008).

Or, les origines de la voiture électrique dans la région remontent à **1995 avec la création du programme VEDELIC** (Véhicule démonstrateur lithium-carbone), et de **l'association CEREVEH** en 1998 (Centre d'Etudes et de Recherches sur les Véhicules Electriques et Hybrides), fusionnée avec le Pôle de compétitivité MTA en mars 2007.
A l'époque, le projet de concevoir un véhicule électrique "grand public" avait été inscrit, déjà sous l'impulsion de la Région (alors Présidée par Jean Pierre Raffarin), au contrat de plan Etat-Région avec un crédit de 15 millions de francs.

A l'époque, un comité de pilotage, réunissant tous les acteurs industriels de la filière, avait été constitué avec pour objectif la construction d'un véhicule de démonstration et la mise sur pied d'un centre de recherche et de développement avec la participation des écoles régionales d'ingénieurs (l'ENSMA à Poitiers et l'EIGSI à La Rochelle).

De plus, en 1995, la ville de La Rochelle, sous l'impulsion de Michel CREPEAU, Député-Maire, est la 1ère à mettre en place un service de mise à disposition de véhicules électriques pour le public : **LISELEC**. Aujourd'hui, 250 véhicules électriques circulent dans la ville.

D'ailleurs à l'époque, des sociétés régionales comme **SPIRAL**, basée à Périgny en Charente-Maritime avaient déjà travaillé à de tels véhicules électriques. SPIRAL avait créé la **Volta** (sur la photo), produite à environ 700 exemplaires ainsi que le **VE2** qui répondait aux critères du programme VEDELIC et répond aujourd'hui aux critères de l'appel d'offres de la Région en 2008. Des synergies pourront donc certainement être mises en place entre les 3 lauréats et des sociétés comme SPIRAL qui ont déjà travaillé à de tels véhicules.

Il est vrai que **la filière automobile est fortement représentée dans l'économie régionale**, et plus précisément pour ce qui concerne ce potentiel de véhicules électriques : la fabrication des moteurs chez Leroy-Somer à Angoulême, les batteries chez SAFT à Poitiers, la carrosserie légère chez ROTOMECA...

Pour en revenir à cette nouvelle impulsion donnée par la Région, le cahier des charges est le suivant :
- un prix marché proche de 5000€ HT,

- une émission de CO^2 inférieure à 60gr/km
- une production en circuit court régional pour limiter l'impact sur l'environnement.

Outre les 1,5 millions d'euros qui seront versés aux 3 lauréats de l'appel d'offres (500 K€ chacun), **la Région entend impulser le marché de ces véhicules en incitant les collectivités et grandes entreprises à jouer le jeu en adoptant ces véhicules électriques dans leur flotte**. Cette volonté d'accompagnement, qui a manqué aux grands constructeurs lors de la mise sur le marché des premiers véhicules propres, sera peut être le gage d'un succès au moins régional.
La phase de production en série de ce véhicule est prévue pour début 2010.

Ci dessus de gauche à droite, Bruno de Guibert, vice-président du jury régional, Paul Quéveau, Président du directoire d'Heuliez et François Buron, PDG de Diedre Design.

La Région a mis en ligne sur son site un accès particulier pour ceux qui souhaitent "pré-commander" un véhicule électrique régional, le questionnaire peut être complété jusqu'au 8 juillet : cliquez ici pour en savoir plus

Enfin, grand absent de cette présentation officielle de lauréats, le **Pôle MTA**, mobilité et transports avancés, "*sera sollicité pour ses compétences*" a assuré le **Professeur Jacques BARBIER**, Président du **Pôle des éco-industries** (non labellisé par l'Etat à ce jour).

Pour en savoir plus sur ECO& MOBILITE, lire notre article publié sur le Pelican, présenté au printemps à la Génétouze : cliquez ici