



Magazine n°44, dossier artisanat

jeudi 11 octobre 2018, par [lpe](#)

Vient de paraître notre édition papier de l'automne avec un dossier d'une dizaine de pages sur l'artisanat.

Vous pourrez y lire :

- une interview de Karine Desroses, présidente de la Chambres des Métiers et de l'Artisanat de la Vienne,
- des femmes qui ont choisi l'artisanat pour une reconversion professionnelle et ont été distinguées par la CMA des Deux-Sèvres,
- le talent de Sylvie Deschamps dont les broderies au fil d'or font la renommée du Bégonia d'Or à Rochefort,
- le portrait de Jean-Dominique Valentin, boucher à Mornac (photo en couverture),
- la maçonnerie de générations en générations avec les Vrignaud à Moncoutant,
- le nouveau CFA de Lagord, autoroute de l'apprentissage,
- l'interview de Janet Guinaudeau qui, avec Espace Investissement, réhabilite le patrimoine immobilier en privilégiant le savoir-faire des artisans,
- l'ancrage de l'artisanat dans les territoires avec la Lingerie Indiscrète.

Événement : InnovUP, le Forum de l'innovation porté par l'Université de Poitiers et qui aura lieu du 19 au 23 novembre.

Europe : Elisabeth Morin-Chartier, eurodéputée, a répondu aux questions de chefs d'entreprise



TMR, la mécanique et la précision comme moteurs

En Thouarsais, TMR, dirigé par Jean-Luc Talbot, est l'une des trois entités d'un groupe familial dédié à l'automobile qui regroupe deux sociétés : Automobiles Talbot (véhicules automobiles) et S.M.A. Automobiles Peugeot (véhicules neufs et occasion), dirigés par Thierry Talbot. Meubles, les adhérents du Club des entreprises du pays Thouarsais étaient conviés à une visite de cette entreprise avant d'assister à une conférence de Philippe Blanch.

C'est dans un milieu des moteurs diesel, des boîtes et autres pièces à garnir que Jean-Luc Talbot a conduit les visiteurs de TMR. Les équipements sont précisés et précisés de sorte qu'il n'est pas les équipements les plus sophistiqués, un moteur reste un moteur et peut donc être démonté et réparé. L'entreprise d'ailleurs demeure son activité autour de ce savoir-faire dans les années soixante. Là, il s'agit d'un boîtier de 57 de diamètre quand il s'agit de « mettre » un assemblage. Les moteurs d'aujourd'hui sont construits selon les mêmes schémas qu'en 1920, ce sont les matériaux et ce qui a évolué qu'il faut.

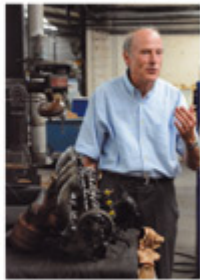
Dans les locaux de TMR, une seconde activité offre les vues d'usines et les machines, notamment le travail de forer des trous et perceuses en 2 X 8. « Ce sont les mêmes des machines et machines de l'usine et en petites séries, des pièces qui sont pour l'industrie automobile ».

La suite, la précision est de mise. « Dans les usines des usines en 100 ans ou 150, mais de machines compliquées sont utilisées dans les usines. Quand on parle de l'usine, ils ne savent pas faire une pièce » rappelle Jean-Luc Talbot qui compare notamment comme chez Léo Aerospace, site de Poiré-Française (Puy-de-France).

Pour cette activité d'usinage et de montage, TMR est bien équipée avec des machines à commande numérique et dispose ce qui permet de faire des pièces pour le forage et tout vertical sur de grosses pièces, sans que pour la fabrication de machines agricoles. L'entreprise est également présente à Niort et Douzillac.



Un tour de mécanique avec Jean-Luc Talbot



Clotilde Rochefort

Egalement dans ce numéro :

- l'entreprise Rouyer Atlantic, récemment reprise
- TMR, mécanique et précision à Louzy en Thouarsais
- Aquitel, bien dans son métier de conseiller client
- retour sur l'événement Préventica, salon de la qualité, sécurité au travail qui s'est tenu à Bordeaux récemment
- Demain la Mer : portrait de Jessy, crieur au port de pêche de la Cotinière
- Tendances : les FabLabs, lieux d'apprentissage soutenus par la Fondation Orange
- Culture, loisirs : le livre sur l'histoire du vignoble du Haut-Poitou, le Trophée Beltoise qui revient en Haute Saintonge du 12 au 14 octobre, le Festival du Polar de Cognac (19 au 21 octobre) qui séduit les Russes.
- Des réseaux : la CPME 79 qui connaît une belle croissance sous l'impulsion d'un duo féminin ; les DCF de Niort qui s'ouvrent aux autres réseaux et le Made in France valorisé en Bocage.

Toujours un agenda des événements à venir et des chiffres et indicateurs.

Vous pouvez [recevoir ce magazine via un abonnement](#) ou le consulter en version numérique sur la plateforme [LeKiosk](#).

Prochaine parution : autour du 10 décembre 2018, [dossier : Notre alimentation](#)