BollorÃ© Ports et Port Atlantique La Rochelle, une ambition commune pour une plateforme portuaire majeure en Atlantique

mardi 4 septembre 2018, par lpe

BollorÃ© Ports La Rochelle a signÃ© le 29 juin dernier une convention de terminal pour lâ€™exploitation du futur terminal de Chef de Baie 4 avec Port Atlantique La Rochelle. Un projet au long cours qui permet de construire une plateforme portuaire majeure sur la cÃ´te atlantique.

DÃ©jÃ en charge de la manutention des postes 1 Ã 3 de Chef de Baie, lâ€™exploitation de ce nouveau terminal va permettre Ã BollorÃ© Ports dâ€™amÃ©liorer et de consolider son activitÃ© sur le port de La Rochelle.
AprÃ¨s les investissements majeurs rÃ©alisÃ©s pour le dÃ©veloppement des exportations de cÃ©rÃ©ales, lâ€™objectif est de crÃ©er au terminal de Chef de Baie un hub multimodal (route, fer et maritime) dÃ©diÃ© Ã la distribution de la pÃ¢te Ã papier, et dâ€™y renforcer les trafics conteneurs, conventionnel et colis lourds.
La signature de cette convention de terminal, pour une durÃ©e dâ€™exploitation de 35 ans, vient renforcer la collaboration de BollorÃ© Ports et Port Atlantique La Rochelle.
Ensemble, ils dÃ©finiront les caractÃ©ristiques techniques du quai et de la plateforme puis lanceront lâ€™appel dâ€™offres pour la rÃ©alisation des travaux.

Le terminal de Chef de Baie poursuit son Ã©volution aprÃ¨s la mise en service en juin dernier du nouveau silo Socomac Groupe Soufflet. ImplantÃ© bord Ã quai, ce silo dâ€™une capacitÃ© de stockage supplÃ©mentaire de 63.000 tonnes est reliÃ© au portique de chargement de BollorÃ© Ports La Rochelle, Ã la pointe techniquement en matiÃ¨re de cadence de chargement et de gestion des poussiÃ¨res, intÃ©grant pleinement les enjeux environnementaux.
Dâ€™ici fin septembre, lâ€™activitÃ© sabliÃ¨re de Cetramaris (fusion de Cetra Granulats et Sablimaris) sera relocalisÃ©e sur le site de lâ€™Anse Saint-Marc et pleinement opÃ©rationnelle.
Ces Ã©volutions reprÃ©sentent 70 Mâ,¬ dâ€™investissements pour BollorÃ© Ports et Port Atlantique La Rochelle. Elles permettront un accroissement dâ€™activitÃ© et de trafic importants, estimÃ© Ã un million de tonnes en 15 ans aprÃ¨s la mise en service du terminal de Chef de Baie prÃ©vue en 2022.
Â« *Le Groupe BollorÃ© adhÃ¨re Ã la stratÃ©gie de dÃ©veloppement du Grand Port Maritime de La Rochelle et est confiant dans la capacitÃ© de reconquÃªte des parts de marchÃ© par les ports franÃ§ais* Â » dÃ©clare Philippe Labonne, Directeur gÃ©nÃ©ral de BollorÃ© Ports.

A propos du Port Atlantique :
Seul port en eau profonde de la faÃ§ade atlantique, Port Atlantique La Rochelle est le 6e Grand Port Maritime franÃ§ais avec 6 terminaux (276 ha de domaine terrestre), totalisant 4 475 mÃ¨tres de quais reliÃ©s au rÃ©seau ferrÃ© national. Les Ã®les de RÃ© et OlÃ©ron confÃ¨rent aux navires un accÃ¨s protÃ©gÃ© et rapide (45 minutes de pilotage). Avec un trafic total 2017 de 8,6 millions de tonnes, dont 3,2 de cÃ©rÃ©ales, 2,6 de produits pÃ©troliers raffinÃ©s, un trafic de prÃ¨s de 1 million de tonnes de vracs agricoles et de 760 000 tonnes de produits forestiers et papetiers, Port Atlantique La Rochelle est le 1er port franÃ§ais pour lâ€™importation de produits forestiers et de pÃ¢te Ã papier et le 2e port franÃ§ais

pour lâ€™exportation de cÃ©rÃ©ales.

A propos de BollorÃ© Ports :
BollorÃ© Ports est leader de la manutention spÃ©cialisÃ©e en France. Lâ€™expertise des Ã©quipes et les moyens dÃ©ployÃ©s permettent de traiter 350 000 conteneurs par an et 6 millions de tonnes de marchandises de vrac et conventionnelles sur ses 15 ports.
BollorÃ© Ports est une division de BollorÃ© Transport & Logistics, lâ€™un des 10 premiers groupes mondiaux dans son secteur. OpÃ©rateur de 21 concessions portuaires dans le monde, BollorÃ© Ports est le premier opÃ©rateur d'infrastructures portuaires en Afrique et investit chaque annÃ©e 300 millions d'euros sur le continent pour participer Ã la transformation logistique des pays dans lesquels il est implantÃ©.