



Championnat de France d'aéromodélisme à Avanton du 8 au 10 septembre

mardi 5 septembre 2017, par [lpe](#)

L'Aéroclub du Poitou, sous l'égide de la Fédération Française d'AéroModélisme, organise le championnat de France Formule France 2000 à Avanton (86). Du 8 au 10 septembre 2017, 46 compétiteurs venus de toute la France s'affronteront. Départements des clubs de licence : 16, 17, 27, 37, 44, 45, 76, 78, 86, 91. Pour des raisons de sécurité le championnat n'est pas ouvert au public

FF 2000 : La compétition douce

En FF 2000, il s'agit de réaliser avec un planeur et dans un temps de travail de 8 minutes, un vol de 6 minutes, puis de poser le planeur sur une cible. Pour assurer une certaine égalité entre les concurrents, le club organisateur fournit et installe les sandows, identiques en longueur et en puissance, qui sont donc le moyen de mise en altitude des planeurs, actionnés humainement. Le sandow est constitué d'une partie élastique de 25 mètres, complétée par un fil en nylon de 1,2mm de diamètre. Ce dispositif donne une traction de 7 à 8 kg selon la force du vent, et permet de monter les plus lourds des planeurs de durée (environ 2.5 kg). Cette formule connaît un développement constant depuis 10 ans. À la portée de tout pilote sachant atterrir proprement, elle permet de réunir tous types de planeurs et de découvrir l'attrait des concours de durée.

L'histoire de la discipline

À la fin des années 60, les catégories de planeurs radiocommandés apparaissent et se développent rapidement vers le haut niveau. Plusieurs formules connaissent un grand succès à l'étranger et conduisent le Royaume-Uni à proposer, en 1993, la catégorie unique internationale F3J. Le succès de cette nouvelle formule où le treuillage se fait à la course est immédiat, et des championnats d'Europe et du monde sont organisés à partir de 1997. Le niveau s'élève très rapidement ; les planeurs, en structure et à double dièdre des débuts, adoptent la construction tout composite avec 4 servos dans les ailes. Le besoin d'une nouvelle catégorie de promotion se fait alors sentir en France. Elle est créée sous l'impulsion de Sylvère Maisse de l'association Eole AMV fin 1999 et dénommée FF 2000. Elle reprend les grandes lignes de la catégorie F3J, en la rendant encore plus facile dans l'esprit de la Formule France : montée au sandow fourni par l'organisateur et durée de vol limitée à 6 minutes.

Le club organisateur

Présidé par André Delavau, l'Aéroclub du Poitou compte 94 licenciés, dont 5 moins de 18 ans, qui pratiquent le vol radiocommandé aéronefs motorisés (loisir et compétition) et le vol radiocommandé

planeurs (loisir et compétition). Le club est soutenu par des partenariats privés et le Département de la Vienne.