



Cachet-Giraud dévoile la série 90 de chez Volvo à Niort

samedi 15 octobre 2016, par [lpe](#)

Nombreux étaient les fidèles de la marque, clients et partenaires à assister ce vendredi 14 octobre au lancement officiel à Niort de la nouvelle série 90 de chez Volvo. La famille Cachet et ses collaborateurs, venus également de la concession de Poitiers, avaient orchestré cette soirée en partenariat avec le restaurant Cuisine Comptoir et Compagnie et Blue Green - golf de Niort.

Comme il se doit, une petite dose de suspense a accompagné la découverte d'un break V90 et d'une berline S90 de couleur anthracite, intérieur cuir beige.

Vers la voiture autonome

Le constructeur suédois n'était pas présent au Mondial de l'automobile mais la sortie de cette nouvelle gamme n'est pas passée inaperçue. Comme à son habitude, outre le confort, la sécurité reste le point fort de la marque avec une annonce ambitieuse : "*zéro mort et zéro accidenté grave dans un véhicule de la marque à l'horizon 2020*". Pour ce faire, en vedette, le pilote semi-automatique, actif jusqu'à 130km/h et de série. Le système corrige automatiquement la trajectoire du véhicule pour le maintenir au centre de la voie et surtout régule sa vitesse pour qu'il se tienne à la bonne distance de sécurité avec le véhicule qui précède. Egalement la détection des piétons, cyclistes et animaux de grande taille, une innovation "city safety" qui avertit le conducteur et freine à sa place le cas échéant.

Autant d'équipements qui s'ajoutent au confort habituellement proposé par la marque. C'est avec une grande curiosité que les invités à cette soirée ont pu prendre place dans la berline ou le break à défaut de les essayer, ce qui sera possible en concession à partir de ce week-end, dimanche 16 octobre compris.

Toute une carrière en Volvo sur les routes de Gâtine

Parmi eux, un couple venu de Gâtine : Nicole et Gérard Fortuné. Jeunes retraités, ils ont fait l'essentiel leur carrière d'infirmiers libéraux (de 1979 à 2012) dans des véhicules de la marque. "*Je parcourais jusqu'à 100000 km par an*" explique Gérard. "*A ce rythme là, le confort de l'assise est essentiel si on ne veut pas se bloquer le dos. Importante aussi la fiabilité de la mécanique dans une activité comme la nôtre où le démarreur est sollicité à de nombreuses reprises chaque jour, tout comme les charnières des portes.*" Pionniers dans le département "*à l'époque nous avons été le premier cabinet infirmier à être informatisé, puis est venu le téléphone en voiture avec des émetteurs sur le toit*" ils ont usé au fil de leur carrière de nombreux véhicules, les poussant parfois à plus de 300000km. Aujourd'hui nous roulons moins mais sommes restés fidèles à la marque. Notre prochaine acquisition sera peut être hybride ?"



Il faudra en effet attendre encore le printemps 2017 pour découvrir en concession le dernier élément de la gamme 90 : le Plug-in Hybrid en V90.

CR

Plus : www.cachet-giraud.fr/volvo