Véhicule électrique, le vent en poupe !

jeudi 16 juin 2016, par lpe

« L'électrique, c'est fantastique », c'est le sous-titre d'un article paru chez notre confrère auto-moto.com, le journaliste ayant rallié Paris à Monaco au volant d'une Kia Soul EV… La presse s'empare enfin positivement de la mobilité électrique. Pour preuve, même Capital a, dans son numéro de juin, réalisé une double page « Voitures électriques, cette fois, c'est parti ! ».

Il est vrai que le segment électrique prend maintenant une part de marché qui lui permet une meilleure visibilité. Avec plus de 1% des ventes depuis le début de l'année, Renault Zoé, Nissan Leaf et Tesla se partagent la plus grosse part du marché. Cerise sur le gâteau, le mois de mai a été très bon avec plus de 1900 véhicules électriques immatriculés pour les particuliers, soit près de 70 % d'augmentation par rapport à mai 2015, mais en baisse par rapport à mars et avril 2016. Une chute qui se confirme pour tous les modèles. Même la E-Méhari qui pourrait voir l'été arriver avec le sourire et donc ses ventes augmenter ne bénéficie pas d'une hausse en mai.
Du côté des hybrides rechargeables, les ventes stagnent : 4% de mieux qu'en mai 2015 et une baisse par rapport à avril de cette année. La Golf GTE reste en tête des ventes, suivie par la Volvo XC90 et l'Audi A3 E-tron.
L'intérêt des médias traditionnels pour le VE n'est pas sans corrélation avec le maillage sur le territoire de bornes de recharges, tel le corridor de la CNR installé dans le couloir Rhodanien et la prise en charge par de nombreuses collectivités territoriales d'installations de bornes dans (presque) tous les départements. Mais rappelons ici que, contrairement à ce qui a été dit lors de l'émission « Turbo » dimanche 12 juin, « la contrainte, c'est de charger chez soi »… bien au contraire, l'avantage, c'est de charger chez soi. Les bornes de recharge doivent être utilisées occasionnellement, lors de longs déplacements, c'est ce que prônent les nombreuses associations liées au véhicule électrique.
Au Petit Économiste, nous pouvons être fiers de notre contribution à la mobilité durable avec une Toyota Yaris Hybride pour le quotidien de Céline et la Nissan Leaf 100% électrique d'Anne-Sophie.

ASD