

Lancement officiel du Super éthanol dans la région

samedi 4 août 2007, par [lpe](#)



L'inauguration officielle de la **1ère pompe de Super Ethanol en Poitou-Charentes a eu lieu le 5 janvier 2007 à l'hypermarché E. Leclerc de Niort** en présence notamment du Vice-Président de la Région en charge de l'économie : **Jean Grellier** et du Président régional des Centres E. Leclerc : **Jacques Gattepaille**. Une première qui marque le début d'une démarche environnementale responsable des pouvoirs publics. Ce carburant, réservé aux moteurs équipés de la technologie Flex Fuel présente l'avantage d'émettre 2,5 fois moins de CO2 que l'essence sans plomb.

Ce biocarburant sera vendu au prix attractif de 0,80 €/litre mais pour en bénéficier, il faudra acquérir un **véhicule équipé de la technologie Flex Fuel**. Actuellement, seulement trois constructeurs proposent de tels véhicules : **Ford, Saab et Volvo**, mais les constructeurs français annoncent qu'ils seront prêts courant 2007.

Ces véhicules fonctionnent donc au **E85** : SP95 (15%) et éthanol (85%), ou au SP95 à 100% ce qui permettra d'éviter la panne sèche car seulement 4 pompes proposeront dans un premier temps du E85 dans la région : une au Parc du Grand Large à Poitiers, une à Niort, une à Angoulême et une à La Rochelle.

Une convention a été signée avec les Centres E. Leclerc qui se sont engagés à en mettre 18 en service courant 2007 sous réserve bien entendu qu'il y ait une demande et donc que les flottes institutionnelles investissent dans ces nouveaux véhicules.

Déjà le Conseil régional montre l'exemple avec l'acquisition de 3 "véhicules flexibles", la Communauté d'agglomération de Niort s'est vue remettre les clés de 2 véhicules ce vendredi, le Conseil général de la Charente en a acheté 3 et la Ville de la Rochelle ainsi que la Communauté d'agglomération en prévoient 5.

D'autre part, la Région soutient le basculement des flottes d'entreprises



500 € par véhicule.

vers ces véhicules propres en octroyant une "prime à l'achat" de

De plus, **VALAGRO**, qui travaille à la fabrication industrielle de ce bio-carburant, avec le soutien de la Région, devrait présenter, à mi-2007, une solution de production à partir de ressources agro-industrielles

locales (coques de lupin). Une production régionale d'éthanol à haute qualité environnementale pourra alors être envisagée.

Espérons, pour l'environnement et l'économie locale, que cette technologie aura plus de succès que le GPL, autre carburant propre, sur le marché depuis plusieurs années, mais qui n'a pas remporté une franche adhésion de la part des automobilistes.

Enfin, pour Jean Grellier (ci-dessus sur la photo à droite aux côtés de M. Gattepaille Président des Centres Leclerc et d'Alain Baudin Maire de Niort), une véritable mutation économique est en marche, répondant à la mondialisation, elle crée de nouvelles pistes de production au sein des territoires, et le carburant vert est sans nul doute pour la région un enjeu d'importance.