



Le trimaran MACIF en plein assemblage

mardi 17 mars 2015, par [lpe](#)

Toute l'équipe MACIF est sur le pont depuis ce début d'année 2015 avec le suivi de la construction du trimaran MACIF, l'assemblage des différentes pièces de ce puzzle géant a débuté au chantier CDK Keroman de Lorient.

En parallèle, le skipper participe aux stages de Diam 24 à Port-la-Forêt, de façon à s'entraîner d'ici la mise à l'eau du trimaran de 100 pieds, prévue fin juin à Lorient.

Quinze mois après le début de sa construction, la phase d'assemblage du trimaran MACIF a commencé cet hiver au gré des arrivées des différentes pièces chez CDK Keroman, à Lorient. « *La coque centrale a été livrée au mois de décembre, elle a rejoint le flotteur tribord qui était déjà là-bas depuis novembre ; ont suivi le bras de liaison arrière fin décembre et la barre d'écoute fin janvier. Il nous reste deux gros morceaux : le bras avant, qui doit arriver fin mars et le flotteur bâbord, en avril. Quant au mât, il a été démoulé mi-février chez Lorima, et il sera prêt d'ici trois mois* », détaille François Gabart, très heureux que les délais soient respectés.

La date de mise à l'eau du trimaran de 100 pieds est donc prévue fin juin et sera suivie des premiers essais en mer : « *Le montage de toutes les pièces, notamment des appendices (safrans, dérive de la coque centrale, foils), nous mobilisera quelques jours, puis nous effectuerons des tests en statique, avant les premiers bords, prévus début juillet.* » D'ici là, le skipper du trimaran MACIF poursuit un entraînement physique régulier, indispensable lorsqu'il s'agira de prendre en main son futur géant : « *Le nouveau bateau s'annonce exigeant à manier. Quand MACIF sera à l'eau, il faudra que je sois prêt physiquement, cela ne se prépare pas au dernier moment !* »

La construction du trimaran MACIF a logiquement poussé François Gabart à étoffer son équipe, aujourd'hui forte de 15 personnes dédiées au chantier. « *Certains sont dans le bureau d'études, derrière les écrans, ou en relation avec les architectes et les fournisseurs, d'autres dans l'atelier à construire les pièces qui seront mises sur le bateau* », explique le skipper qui prend à coeur ce nouveau rôle chef d'entreprise. « *Nous essayons de progresser tous ensemble, d'être suffisamment curieux et ouverts d'esprit pour nous remettre en cause. 95% des membres de l'équipe n'avaient pas eu l'opportunité de travailler sur de grands projets auparavant. Nous apprenons tous les uns des autres. C'est très excitant pour moi de gérer un projet d'une telle envergure, ce n'est pas forcément facile, mais comme je le dis souvent, si ça l'était, ce ne serait pas marrant !* » Toute l'équipe est motivée : « *La construction du bateau se passe vraiment bien, la dynamique et l'état d'esprit au sein de l'équipe sont très bons, j'en suis content et fier, cela me plaît beaucoup.* » Si sur l'eau, François Gabart sera seul à bord de MACIF, ce projet s'apparente à une véritable « aventure humaine et collective » que tous vivent à fond dans un objectif de performance.

Toutes les informations : www.macifcourseaularge.com