L’association Espace Mendès-France ; un lien entre les pouvoirs publics et les entreprises

mercredi 19 mars 2014, par lpe

La zone Mendès-France est la principale zone commerciale du niortais. Plus de 300 entreprises y exercent des activités commerciales ou artisanales essentiellement.
L’association qui les fédère a fêté ses 20 ans l’an dernier ; elle tenait jeudi 13 mars son assemblée annuelle dans les locaux de la Chambre des Métiers et de l’Artisanat. Une quarantaine d’adhérents étaient présents ; ils ont pu débattre sur leur actualité :

- les travaux en cours sur différents axes ; le rôle de l’association est alors de centraliser les informations auprès des services techniques de la ville pour ensuite les transmettre aux entreprises via notamment la lettre d’informations trimestrielle
- les gens du voyage qui occupent régulièrement des terrains privés à proximité des magasins : une cellule a été créée pour gérer au mieux la situation. Elle est composée de représentants de la préfecture, de la Communauté d’agglomération, des associations de commerçants de Chauray et Mendès-France et de représentants de la sécurité publique. Les places disponibles sur les aires d’accueil sont recensées, et un point de situation sur les mouvements de populations est réalisé chaque mois.
- la communication de l’association avec un nouveau logo apparu courant 2013 et la lettre d’informations trimestrielle adressée à 500 destinataires (entreprises, élus...) par email et courrier.
- le projet de BHNS (Bus à haut niveau de service) a une nouvelle fois été évoqué. Il avait soulevé la protestation des représentants de l’association en raison de l’augmentation intrinsèque de la taxe transport et de l’importance des travaux envisagés. S’en est suivi un temps d’échange entre les chefs d’entreprise et deux candidats aux élections municipales à Niort invités par le président de l’association : Pascal Gontier. Pascal Duforestel (qui représentait Geneviève Gaillard) et Jérôme Baloge ont été invités à présenter leur projet économique pour le territoire. Claude Roulleau, ancien président de la Communauté de communes de Plaine de Courance - aujourd’hui rattachée à la Communauté d’agglomération du Niortais - a eu également l’occasion de s’exprimer sur le sujet.

L’adhésion annuelle à l’association est fixée forfaitairement à 100 € par entreprise. Contact : 0611977143 et email : gontier.pascal@wanadoo.fr

Pour consulter la dernière lettre d’informations de l’association en pdf cliquez sur le document ci-dessous :

Lettre d'information

aux entreprises et commerçants

Trimestrielle

Février 2014

ESPACE MENDES FRANCE

L'ÉDITO du Président

Pascal GONTIER (à gauche) avec les acteurs économiques lors de la présentation du projet à la presse en juin 2013

TCSP !

Le 11 décembre dernier, nous étions une centaine d'entreprises de l'ZIAE Chauray. La Mairie de l'avenue de Nantes et de la route d'Aiffres à répondre à l'invitation de la CAN pour débattre du projet de TCSP.

Pour ceux qui auraient raté cet épisode, le TCSP, qu'est ce que c'est ?

Deux lignes centrales réservées uniquement aux bus, reliant Beauvoir à Chauray. Un projet ancienne dans le PDU de 2000, mais dont le montant, les implications techniques et le financement n'étaient pas clairement fixés à l'époque. Et l'on débattre, en mai 2013, un projet estimatif de plus de 100 millions d'euros pour une ligne de bus de 13 km, un chantier de plus de 10 ans et tout cet argent investi pour gagner au mieux 10 minutes sur cet unique itinéraire de 13 km. Enfin, l'ensemble de ce projet financé par les entreprises et collectivités de plus de 9 salariés via l'augmentation de la taxe transport de 1,05% à 1,80 %.

Autant dire que ce 11 décembre, toutes les entreprises présentes étaient très remontées contre Monsieur Dupuy et l'équipe venue justifier et défendre ce projet et son financement. Ce débat est resté correct mais très houleux et vos élus étaient bien conscients notre refus de ce TCSP trop coûteux, à l'utilité plus qu'incertaine et au financement inacceptable par nos entreprises dans un contexte de crise et de ras le bol fiscal. Je remercie les chefs d'entreprise qui se sont déplacés et ont fait entendre leur désaccord. Par cette action, nous avons confirmé le poids de voir de tous les acteurs économiques niortais et de la Plaine de Courance : chambre consulaire, syndicat et associations d'entreprises…

MERCI A TOUS !

Face à la pression et à la solidarité dont nous avons fait preuve ensemble, Madame Gaillard et le Conseil de la CAN ont, à défaut d'abandonner leur projet, modifié les règles de financement avec le retrait de la délibération du 27 mai 2013 et son remplacement par une décision de baisse du taux de versement transport sur 5 années. En clair, ce taux passera à 1,7% au 1er juillet 2014 et augmentera ensuite chaque année pour atteindre 1,80% en 2018.

Vous l'avez compris, au final, même si c'est moins douloureux à court terme, nous payerons pour ce bus ! Et pourtant, nous avons fait des propositions alternatives afin d'améliorer les conditions de déplacement urbain et dans l'agglomération niortaise (bus-vélo-taxi-covoiturage).

Toutefois, en vous reflétant le coup de la taxe sur les employeurs progressive en trois ans, afin de nous calmer en espérant qu'avec le temps…

Que faire maintenant ?

Nous allons rester de très, très près ce dossier, participer aux débats autour du tracé du BHNS (nouveau nom donné à ce projet !), suivre les procédures d'enquêtes publiques et surtout veiller à ce que ce « TCSP/BHNS?!?? » ne plombe pas encore plus l'avenir et le développement de nos entreprises.

Récemment, le Président de la République a annoncé une baisse des charges supportées par les entreprises et des économies dans les dépenses publiques afin de relancer notre économie et l'emploi ; souhaitons que nos élus actuels ou futurs entendent ce message.

En attendant, restons solidaires, attentifs et porteurs de solutions.

BONNE ANNEE et BONNE SANTÉ à vous tous, entrepreneurs et collaborateurs de l'Espace Mendès France et de l'agglomération niortaise.

Pascal GONTIER

** TCSP : Transport collectif en site propre*
BHNS : Bus à haut niveau de service

Nos 4 propositions

- Sécurisation, amélioration et développement des pistes cyclables. Création d'un système VELIB sur Niort.
- Faciliter le déplacement des bus grâce à un système de priorité aux feux et augmenter la fréquence de passage. Remplacement progressif des bus actuels par des bus électriques.
- Encourager et faciliter le covoiturage par la création d'aires de stationnement aux portes de Niort.
- Finir le contournement nord de Niort qui est indispensable pour éviter le transit actuel dans la ville….

Toutes les informations : www.tcspniort.fr

Association d'aquare Mendès France, Tel : 0611877145, email : gontier.pascal@wanadoo.fr - Réalisation Cécile Rochefort
Comment adhérer ? Adressez nous un chèque de 10€ à l'ordre d'EMF à Association EMF 21 rue Gutenberg 79000 Niort