



SNCF : la LGV au détriment des TER ? Témoignage d'un usager de la ligne TER Poitiers-Limoges (Gare de Mignaloux-Nouaillé)

dimanche 9 décembre 2012, par [lpe](#)

La ligne TER Poitiers-Limoges semble quelque peu sacrifiée pour beaucoup d'usagers au profit du projet de LGV. A partir du 10 décembre, certaines rotations vont voir leurs horaires modifiés, ce qui suscite de nombreuses protestations parmi les usagers. Il faut dire que cette ligne est gérée conjointement par les régions Poitou-Charentes et Limousin, ce qui ne facilite pas la cohérence des actions. Témoignage : *"Je suis habitant de Mignaloux Beauvoir dans la Vienne et j'utilise quotidiennement le TER afin de me rendre à mon travail, situé dans le centre ville de Poitiers. Je mets environ 20 minutes porte à porte (maison -> gare de Mignaloux-Nouaillé -> gare de Poitiers -> marche à pieds), là ou il est impossible de se garer en voiture (1 an et demi d'attente pour avoir une place de parking au TAP ou à la gare), et là où je mets 50 minutes en bus via Vitalis... C'est également un moyen très économique (abonnement mensuel à 30 €, remboursé à 50% par l'employeur) et écologique.*

A partir du 10 décembre, de nouveaux horaires vont être mis en place sans aucune communication ni négociation avec les usagers, malgré tous les efforts que ceux-ci ont pu faire (courriers envoyés au Conseil régional Poitou-Charentes et Limousin, à la Mairie, à la SNCF). Ces nouveaux horaires ne conviennent pas à une bonne partie des usagers de la ligne, et en particulier aux usagers de Mignaloux Beauvoir. Voici nos remarques :

- suppression du train de 8h29 (arrivée Poitiers), qui permet de déposer ses enfants à l'école*
- suppression des trains 6h48 et 19h32 qui permettent de prendre la correspondance TGV pour Paris et faire un aller-retour sur la journée*
- la gare de Mignaloux-Nouaillé est moins desservie (certains TER ne s'arrêtent plus).*
- il y a quelques temps, la voie Limoges - Poitiers a été électrifiée et des investissements financiers importants ont été réalisés. Cela montrait à notre avis un intérêt pour faire la promotion de cette ligne et notamment pour la ligne à grande vitesse LGV Limoges - Poitiers, ligne qui ne s'arrêtera pas dans les petites gares... pas pour les TER...*
- nous remarquons de multiples retards, pannes et suppression de trains, pas une semaine (ou journée) sans incident. Les causes semblent être diverses : absence de personnel, panne matérielle, feuilles sur les voies, croisement de trains sur voie unique... Les usagers sont avertis, au mieux, la veille, voire le matin, pour ceux qui ont internet.*
- l'état de la gare de Mignaloux ? Lorsque l'on passe devant la gare de Mignaloux-Nouaillé, on a l'impression que c'est une gare désaffectée. Les vitres sont remplacées par des morceaux de bois, le parking en pierres concassées avec de multiples trous et des flaques d'eau, il n'y a pas d'abris pour la pluie et pas de synchronisation des horaires avec ceux des bus Vitalis.*

Etat des lieux aujourd'hui :

Il semble que la région Poitou-Charentes ait pris contact avec la région Limousin et menace de ne pas

payer la redevance si le projet n'est pas reconsidéré."

A noter que l'association "TER d'avenir" défend les intérêts de ces usagers de la ligne Poitiers-Limoges. Elle a réalisé un livre blanc afin de synthétiser des propositions concrètes à présenter aux différents acteurs : Réseau Ferré de France, SNCF, Conseils régionaux.

Pour en savoir plus sur la répartition des rôles entre le Conseil régional et la SNCF, [cliquez ici](#)

Plus sur le blog de ligne TER www.maligne-ter.com/limoges-poitiers