



## **Nautic, les collectivités de Charente-Maritime exposent avec les entreprises**

dimanche 4 décembre 2011, par [lpe](#)

L'industrie nautique en Charente-Maritime représente 400 entreprises, 400 millions de chiffre d'affaires, 4000 emplois directs et 20 ports de plaisance.

Si la renommée internationale de la filière nautique de la Charente-Maritime s'appuie notamment sur la qualité de ses architectes et de ses bureaux d'études, bien d'autres variables rentrent en compte pour expliquer l'engouement qu'elle suscite.

Son impact est d'autant plus important au niveau national et international, qu'elle offre aux souscripteurs et aux particuliers une grande variété de savoir-faire complémentaires.



En effet, derrière la figure de proue que constituent les grands noms du nautisme tels que Dufour, Fountaine Pajot ou encore Amel, la filière nautique de la Charente-Maritime présente un tissu complet de 30 catégories d'entreprises, de la conception à la distribution, permettant de répondre à l'ensemble des demandes du marché.

Sur le salon Nautic 2011 du 3 au 11 décembre (Parc des expositions - Porte de Versailles), les visiteurs pourront retrouver sur le **stand du Département : Stand J90, Hall 1- Espace voiliers**, 14 entreprises locales :

Constructeurs :

- Naval Force 3 : expose le Class 2M, un quillard de près résolument contemporain
- Fora Marine : présente le RM 1060, un voilier de croisière
- Chantier Naval Franck Roy : expose le Joli Morgann, magnifique bateau traditionnel avec coque polyester et aménagement en teck et acajou verni
- 2Win : dévoile le Twincat 15, un catamaran de sport destiné aux écoles de voiles comme aux particuliers
- Inpuls : expose le Sailkart, un char à voile détonnant, conçu pour évoluer en milieu urbain

- Bamba Yachts : constructeur de catamarans de propriétaires performants, sûrs et élégants
- Neel Trimarans : constructeur de trimarans de croisières épurés et innovants

#### Chantiers navals :

- Lecamus : concepteur et constructeur du « Resist », semi-rigide en polyéthylène, matériau qui lui confère une robustesse, une facilité d'entretien et une durée de vie supérieure aux bateaux de sa catégorie
- Techni Yachts Pinta : ce chantier historique construit, prépare et répare les voiliers ou les bateaux à moteur, et est également applicateur agréé Oceoprotec
- Candela : atelier de charpente navale de première qualité, spécialisé dans la restauration et la maintenance des voiliers classiques, son expertise globale permet d'optimiser les coûts d'entretien et les performances sur le long terme (membre Pôle Refit La Rochelle)

#### Bureaux d'étude :

- CRITT Matériaux : Laboratoire de Recherche et Développement, d'essais et d'analyses sur les matériaux polymères, composites et métalliques, ses domaines de compétences recouvrent le collage structural, les composites high tech et leurs comportements en milieux extrêmes,
- CRAIN : Prestataire d'études et de recherche et développement au service des entreprises du nautisme : prévision de performances des voiliers, hydrodynamique et aérodynamique, logiciels spécifiques pour la conception et les fabrications nautiques, propulsion et stockage d'énergie électrique, hydro-aéro génération, propulsion mixte voile et moteur,
- Yacht Concept : voilier ou motoryacht, monocoque ou multicoque, de plaisance, grand yacht ou bien navire professionnel, ce bureau d'étude développe des projets de construction neuve, de customisation de bateau de série ou de Refit (Membre de Pôle Refit La Rochelle),



#### Association de Refit :

- Pôle Refit La Rochelle : association de professionnels réunis dans un même esprit d'excellence : maîtrise d'oeuvre, construction, rénovation, restauration, ébénisterie, sellerie, peinture, ingéniering, voilerie.

Sur le **stand de La Rochelle/Rochefort (Hall 1 Stand P62)**, les visiteurs pourront découvrir la maquette du Port de Plaisance avec ses quelques 1200 anneaux supplémentaires.

Egalement en actualités présentées la mise à disposition des locaux du nouveau centre d'affaires nautiques de La Rochelle, le nouveau Musée Maritime et la mise à l'eau de la coque de l'Hermione prévue les 6, 7 et 8 juillet prochains.

Toutes les informations : [www.salonnautiqueparis.com](http://www.salonnautiqueparis.com)