Metal-Chrome s’agrandit pour la seconde fois

jeudi 4 mars 2010, par lpe

C’est jeudi 25 février 2010 que les **1776 mètres carrés d’extension de Metal-Chrome** [1], **spécialiste du traitement de surface et application peinture sur pièces de grandes longueurs** situé à Rochefort-sur-Mer en Charente-Maritime ont été inaugurés.

"**viser l’obtention de l’ISO 14001**". Les élus présents lors de cette inauguration ont loué **les forces de l’industrie aéronautique Rochefortaise** en particulier et Picto-Charentaise en général, totalisant **11 000 emplois**.

Le Secrétaire d’Etat chargé des Transports et Président du Conseil Général de la Charente-Maritime **Dominique Bussereau** a notamment "*salué tous les efforts de Jean-Louis Frot*", Conseiller Régional, 1er Vice-Président du Conseil Général, ancien maire de Rochefort et Président de la SEMDAS et précisé que "*la filière aéronautique allait repartir, citant le déblocage obtenu le matin même avec son homologue allemand dans le dossier de l’avion de transport militaire A400M*".

Pour en savoir plus : www.metal-chrome.com

Pascal Riché

Notes

[1] L’origine de la création de Metal-Chrome remonte à la **fin des années 80** ; à ce moment là, l’évolution du secteur de la fabrication aéronautique privilégie "l’assemblage de morceaux". Au départ, Metal-Chrome s’installe dans un bâtiment de 3000 mètres carrés et emploie seulement 6 personnes,

pour un chiffre d'affaires de 50 000 euros. **Bruno Reyneau** dispose aujourd'hui de plus de 30 qualifications aéronautiques qui ont ouvert à Metal-Chrome tous les marchés mondiaux, pour un chiffre d'affaires de 5,4 millions d'euros (chiffre 2007). Avec **plus de un million de pièces traitées par an**, Metal-Chrome est devenu l'un des trois leaders nationaux dans son domaine qui est double : **le traitement de surfaces anticorrosion**, effectué selon des procédés électro-chimiques d'anodisation et **l'application de peinture sans solvant**. Des technologies adaptées aux **grandes pièces aéronautiques** (cadres, lisses, rails, pavillons, barques, traverses, etc…) qui préservent l'environnement.

[2] coût 2 700 000 euros, opérateur SEMDAS, société d'économie mixte pour le développement de l'Aunis et de la Saintonge.