



## Heuliez : le Conseil régional entre au capital ; une démarche atypique et risquée pour une collectivité

jeudi 3 décembre 2009, par [lpe](#)

✘ C'est par un décret du 27 novembre dernier que **le Conseil d'Etat a donné son feu vert au Conseil régional pour sa participation au capital d'Heuliez :**

*"Le Premier ministre,*

*Sur le rapport de la ministre de l'économie, de l'industrie et de l'emploi et du ministre de l'intérieur, de l'outre-mer et des collectivités territoriales,*

- Vu le code général des collectivités territoriales, notamment ses articles L. 3231-6 et L. 4211-1 (6o) ;*
- Vu la délibération du conseil municipal de la commune de Cerizay du 29 avril 2009 ;*
- Vu la délibération du conseil général du département des Deux-Sèvres du 30 avril 2009 ;*
- Vu la délibération du conseil régional de la région Poitou-Charentes du 4 mai 2009 ;*
- Vu les statuts de la société par actions simplifiée Heuliez véhicule électrique ;*

*Le Conseil d'Etat (section de l'intérieur) entendu,*

*Décète :*

*- Art. 1er. – La région Poitou-Charentes est autorisée à participer au capital de la société Heuliez véhicule électrique pour un montant au plus égal à 5 millions d'euros, sous réserve que la part du capital détenue par la collectivité territoriale ne dépasse à aucun moment 33 %."*

Il faut bien noter que **cette participation directe d'une collectivité au capital d'une société privée est assez rare** ; mis à part dans les sociétés coopératives d'intérêt collectif ([les SCIC](#)), dont la nature coopérative s'y prête mieux, ou dans les sociétés d'économie mixte ; public et privé n'ont pas pour habitude de s'associer. **Les 5 millions d'euros investis par le Conseil régional constituent donc un engagement de confiance dans la démarche du repreneur : Louis Petiet** (Président de Bernard Krief Consulting) ; qui fait pourtant l'objet d'interrogations récurrentes sur la solidité de ses stratégies de reprise ([Lire l'article de l'Argus Auto](#) et celui de [Paris Normandie](#)).

Pour en revenir à l'équipementier Heuliez, il faut rappeler que cet engagement de la Région faisait partie d'un tour de table conclu entre le repreneur : le **Cabinet Bernard Krief Consulting**, la Région et le [Fonds Stratégique d'Investissement](#) en juillet dernier. Pour ce dernier, qui doit investir 10 millions

d'euros, la position est plus hésitante car le FSI a demandé un audit pour connaître la situation exacte d'Heuliez ; montrant quelques interrogations sur l'apport de fonds des partenaires de BKC et sur le modèle économique de la voiture électrique produite par l'équipementier. ✘

**Les apports en capitaux des 2 partenaires de BKC sont ainsi attendus pour l'assemblée du 9 décembre prochain.** Il s'agit de **Midex Airlines**, une compagnie aérienne de fret des Emirats Arabes Unis et du constructeur chinois Chery, qui fabrique aussi des véhicules électriques : [lire ici](#).

**620 emplois sont en jeu à Cerizay** et la [politisation du débat, sur fonds d'élections régionales](#), ne devrait pourtant pas remettre en cause le marché émergent de ces véhicules propres qui conviennent parfaitement à un usage citoyen. Plus de 2000 **Simplicity** devraient sortir des chaînes de production en 2010, la **Friendly** est en pré-commande sur <https://www.heuliez.com/heuliez-electric/index.php> et des collectivités, notamment, se sont engagées à en acheter.

CR

*Photos Eric Chauvet : 06.80.60.28.08 - La Présidente de Région et Luc Chatel, alors secrétaire d'Etat chargé des PME, lors de sa visite chez Heuliez au printemps 2009*