



Elixir Aircraft ouvre deux sites en Europe et aux Etats-Unis

mercredi 17 avril 2024, par [lpe](#)

À l'occasion du [salon Aero Friedrichshafen](#), du 17 au 20 avril 2024, Elixir Aircraft annonce l'ouverture de deux nouveaux sites. Un troisième site français à Aytré, près de La Rochelle, sera spécialisé dans la production des pièces composites (fuselage et gouvernes de vol). Le premier site américain d'Elixir Aircraft ouvre à l'aéroport de Sarasota, en Floride, pour le réassemblage des avions à livrer aux États-Unis.

Europe : troisième site de production de composite OneShot

Pour répondre à la forte demande, avec plus de 200 commandes, fermes, pré-commandes et lettres d'intention ; pour accélérer la production des avions commandés et suite à la récente levée de fonds de 40 millions d'euros ([lire notre article](#)), Elixir Aircraft annonce l'ouverture d'un nouveau site de production à proximité de La Rochelle.

Proche du site principal de l'aéroport de La Rochelle, sur la commune d'Aytré, ce nouvel atelier de 1000 m² accueille déjà 26 employés et se spécialise sur la production des pièces composites OneShot (fuselage, gouvernes...)

États-Unis : ouverture du 1er site américain à Sarasota (Floride)

Située sur l'aéroport de Sarasota Bradenton (FL), l'usine américaine sera principalement consacrée au réassemblage initial des avions livrés aux clients américains. Plus de 200 avions Elixir ont été commandés (commandes fermes et précommandes) par le marché américain. Environ 200 personnes seront employées à Sarasota, portant l'effectif total de l'entreprise à 400 collaborateurs.

Située sur en bord de piste de l'aéroport de Sarasota Bradenton (SRQ), l'installation se compose de deux bâtiments personnalisés et modernes. Elixir Aircraft prendra possession du premier hangar de 1200 mètres carrés entièrement rénové au quatrième trimestre 2024. Ce hangar sera utilisé pour le réassemblage initial des avions livrés aux clients américains.

Ensuite, un second bâtiment de 560 mètres carrés, adjacent au premier, sera réceptionné par Elixir Aircraft en août 2025, afin de poursuivre le réassemblage et de conserver un stock de pièces détachées pour la côte est des États-Unis.

Les deux bâtiments soutiendront la croissance à long terme d'Elixir Aircraft et le recrutement de talents en Amérique.

Elixir Aircraft prévoit d'employer environ 200 personnes à l'aéroport de Sarasota d'ici 2027. Elles

fourniront de nombreux services aux clients nord-américains d'Elixir Aircraft, notamment l'administration, l'assemblage et la livraison des avions, la gestion du stock de pièces détachées et toute l'assistance nécessaire.

Outre le site de Sarasota, Elixir Aircraft va conclure des partenariats en Arizona et dans le Midwest américain.

Elixir Aircraft compte désormais quatre sites : trois sites de production en Europe, à l'aéroport de La Rochelle - où une nouvelle usine de 15.000 m² verra le jour en 2026 - et à Aytré ; et un site de réassemblage aux États-Unis, à Sarasota (FL).

À propos d'Elixir Aircraft : Elixir Aircraft est un constructeur aéronautique français fondé en 2015 pour répondre aux défis de l'aviation légère mondiale. Basé à La Rochelle, il compte plus de 150 collaborateurs et recrute massivement. Elixir Aircraft conçoit et construit un avion biplace de 4e génération certifié EASA CS-23 depuis 2020. Elixir Aircraft utilise une technologie issue du monde de la voile de compétition, le « Carbon Oneshot » (en une seule pièce), pour simplifier les structures. Plus de simplicité signifie moins de défaillance, donc plus de sécurité, mais aussi moins de maintenance, et moins de coûts (estimations de 50\$/h de carburant et de maintenance). Fin 2021, Elixir Aircraft a ouvert un nouveau site de production à Périgny, en Charente Maritime, pour internaliser l'ensemble de la production des pièces en carbone.

20 Elixir sont actuellement en exploitation, plus de 200 exemplaires de l'avion de 4e génération Elixir sont au carnet de commandes (fermes ou précommandes). En juin 2023, le président de la République annonce une subvention de 13 millions d'euros pour Elixir Aircraft. Début 2024, Elixir Aircraft annonce la clôture du financement de son développement pour les 5 prochaines années avec un budget de 40 millions d'euros. En avril 2024, Elixir Aircraft l'annonce l'ouverture de son usine américaine à Sarasota, en Floride. www.elixir-aircraft.com

Suivez l'actualité économique en Nouvelle-Aquitaine, abonnez-vous !

<https://boutique.lepetiteconomiste.com>