

# Changement de présidence chez LISEA

lundi 18 septembre 2023, par [lpe](#)

Lionel Epely a pris la succession d'Hervé Le Caignec à la présidence de LISEA, concessionnaire de la ligne à grande vitesse Sud Europe Atlantique (LGV SEA) entre Tours et Bordeaux, le 1er septembre 2023.

Lionel Epely a débuté sa carrière en réalisant des études de planification des transports au sein de la société d'ingénierie Systra. Il occupe par la suite différents postes dans le secteur bancaire en lien avec le financement de projets d'infrastructure, d'abord à New York, puis à Paris.

En 2014, il rejoint VINCI Concessions et intervient sur le montage de nouveaux financements et sur des opérations de fusions-acquisitions, dans les secteurs aéroportuaire, autoroutier et ferroviaire. Pendant cette période, il est notamment amené à piloter l'opération de refinancement de LISEA, finalisée en 2018. En 2019, il prend les fonctions de Directeur des Financements Structurés pour l'ensemble des activités de VINCI Concessions. Il intègre, début 2022, le Comité de Suivi de LISEA.



Né en 1975, Lionel Epely est diplômé de l'École des Ponts ParisTech.

Fort d'une longue expérience dans le secteur des infrastructures de transport en France et à l'international, Lionel Epely continuera de porter les engagements de LISEA en matière de Responsabilité Environnementale et Sociale, d'œuvrer au développement de la desserte ferroviaire au profit des territoires et des voyageurs et de garantir la sécurité et la performance opérationnelle de la Ligne.

**A propos de LISEA** : Concessionnaire de la Ligne à Grande Vitesse Sud Europe Atlantique entre Tours et Bordeaux (LGV SEA), LISEA est la première entreprise privée en France gestionnaire d'une infrastructure publique dédiée à la grande vitesse ferroviaire. Longue de 302 km de ligne nouvelle, et mise en service le 2 juillet 2017, la LGV SEA permet non seulement de relier Paris à Bordeaux en 2h04, mais également d'étendre l'effet de la grande vitesse dans tout le Sud-ouest de la France. **Depuis 2017, près de 100 millions de voyageurs ont emprunté la ligne.** LISEA est détenu par VINCI Concessions (33,4 %), Caisse des Dépôts (25,4 %), MERIDIAM (24,4 %) et Ardian (16,8 %).

**Soutenez le Petit économiste, rendez-vous dans notre boutique en ligne !**

<https://boutique.lepetiteconomiste.com>