



## L'avion hybride-électrique VoltAero bientôt en construction au sein de l'aéroport de Rochefort

lundi 22 mai 2023, par [lpe](#)

Le Syndicat mixte des aéroports de La Rochelle - Ile de Ré et Rochefort - Charente-Maritime s'apprête à notifier les marchés de travaux pour la construction d'un bâtiment industriel sur l'aéroport de Rochefort, destiné à accueillir la société VoltAero qui développe et fabrique un avion hybride-électrique.

L'entreprise VoltAero emménagera dans ce bâtiment, qui comprendra trois lignes d'assemblage, un atelier, une zone logistique et le bureau d'études, d'ici un an, soit en juin 2024.

Sur une emprise au sol de 7400 m<sup>2</sup> et avec des extensions possibles, le bâtiment offrira 2412 m<sup>2</sup> de surface utile. La maîtrise d'ouvrage est assurée par le Syndicat mixte et la maîtrise d'œuvre a été confiée à l'agence rochefortaise SDArchitectes. Le montant du projet s'élève à 4,4 millions d'euros HT, comprenant également les voiries pour accéder au site ainsi qu'une aire de stationnement pour les aéronefs et une voie de circulation aéronautique permettant un raccordement à la piste. L'État contribuera à hauteur de 665000€ dans le cadre du Fonds National d'Aménagement et de Développement du Territoire (FNADT). Des discussions sont en cours avec la Région Nouvelle-Aquitaine et la Communauté d'Agglomération Rochefort Océan pour que ces collectivités apportent également un concours financier au projet.

L'implantation de VoltAero sur l'aéroport de Rochefort s'inscrit parfaitement dans la stratégie du Syndicat mixte qui vise à y développer l'installation d'entreprises aéronautiques innovantes qui préparent l'aviation décarbonée de demain.

Les atouts de l'aéroport de Rochefort-Charente-Maritime pour l'implantation d'un parc d'activités aéronautiques sont en effet nombreux :

- Qualité des infrastructures existantes : piste de 2280 m par 45 m pouvant accueillir des avions moyen porteur, 3 taxiways, tour de contrôle...
- Capacité foncière de 16 hectares, avec accès direct à la piste,
- Absence de trafic commercial, ce qui devient un atout pour l'implantation d'activités qui ont besoin, pour leur développement, d'une disponibilité de la piste et des installations,
- Environnement peu contraint en termes d'habitations,
- Accès routiers, région attractive, positionnement central sur la façade Atlantique,
- Présence bien établie de l'industrie aéronautique sur l'agglomération de Rochefort.

Gérard PONS, Président du Syndicat mixte des aéroports de La Rochelle - Ile de Ré et Rochefort - Charente-Maritime, se réjouit du lancement des travaux : « *L'implantation de VoltAero constitue une amorce pour le développement des activités industrielles aéronautiques sur l'aéroport de Rochefort. J'espère que ce premier bâtiment suscitera des projets de la part d'autres acteurs aéronautiques innovants pour effectuer leurs essais et pour leur développement.* »

VoltAero poursuit le développement de sa famille d'avions hybrides Cassio, bénéficiant de la validation de son groupe motopropulseur hybride-électrique grâce aux essais en vol de son démonstrateur Cassio 1 et aux 135 heures de vols effectuées et aux plus de 10000 km parcourus.

Le Cassio sera proposé en 3 versions. La première version Cassio à être produite sera le Cassio 330 à 5 places, avec une puissance mécanique-électrique combinée de 330 kilowatts. Suivront ensuite le Cassio 480, doté de 6 sièges et d'une puissance de 480 kilowatts et le Cassio 600, équipé de 12 sièges pour une puissance de 600 kilowatts.

A l'occasion du récent salon AERO 2023 qui s'est tenu au mois d'avril dernier à Friedrichshafen en Allemagne, VoltAero a reçu le prestigieux prix E-flight, en reconnaissance de ses progrès dans la définition et le développement de sa famille d'avions hybrides Cassio.

VoltAero sera également présent au [Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace qui se tiendra au Bourget du 19 au 25 juin 2023](#) et y dévoilera les toutes dernières évolutions de ses programmes.

La certification de l'avion est attendue fin 2024 et les premiers avions devraient sortir de l'usine de Rochefort au tout début 2025.

VoltAero emploie actuellement 35 salariés et ce sont 60 collaborateurs qui emménageront sur l'aéroport de Rochefort à la livraison du bâtiment. En régime de croisière, l'usine emploiera 150 personnes et contribuera à la création de 450 emplois indirects.

Jean BOTTI, fondateur et CEO de VoltAero se félicite de la décision du Syndicat mixte des aéroports de La Rochelle - Ile de Ré et Rochefort - Charente-Maritime de lancer les travaux de construction de son usine d'assemblage sur l'aéroport de Rochefort - Charente-Maritime : « *La construction de notre usine à Rochefort est une étape importante de notre développement. C'est un pas de plus vers l'aviation décarbonée et à empreinte sonore réduite et vers l'avenir que nous construisons ensemble. Nous sommes fiers, par ailleurs, de contribuer au développement économique de la Région qui nous a toujours soutenus.* »

A blue button with a white border and a white exclamation mark at the end. The text 'Abonnez Vous!' is written in white, bold, sans-serif font on a blue background.