La section ouest de la rocade la plus longue de France inaugurée

mardi 9 mai 2023, par lpe

La mise 2x3 voies de la Rocade Ouest de Bordeaux est terminée. L'inauguration officielle a eu lieu le 6 mai, en présence d'Etienne Guyot, préfet de la région Nouvelle-Aquitaine et d'Alain Anziani, président de Bordeaux Métropole.

Longue de 21 km, cette portion, entre les échangeurs 4 et 16 est l'aboutissement de plusieurs années de travaux d'ampleur. Les objectifs : fluidifier la circulation, améliorer le fonctionnement et l'intégration urbaine des échangeurs et réduire les nuisances sonores et les impacts sur l'environnement. Ce sont pas moins de 140.000 véhicules par jour qui empruntent cet axe phare de la métropole bordelaise qui permet de desservir des lieux majeurs comme le stade Matmut Atlantique, le palais des congrès, le Parc des expositions, l'aéroport et les nombreuses zones d'activités et entreprises implantées en périphérie du tracé.

Pour le compte de la DREAL Nouvelle Aquitaine et sous maîtrise d'œuvre de la DIRA – Direction Interdépartementale des Routes Atlantique - les travaux ont consisté en une mise à 2x3 voies de la rocade de Bordeaux. Un challenge qui a mobilisé les différentes expertises du Groupe NGE : terrassement, canalisations, génie civil, travaux géotechniques et de sécurisation, route et équipements de la route, électricité…
La première phase a consisté à sécuriser l'emprise du chantier en gérant et canalisant la circulation en installant notamment des séparateurs modulaires de voies au fur et à mesure de l'avancée du chantier sur les différents tronçons. Les travaux ont été effectués sous circulation et au total 16 basculements de voies ont été effectués.
S'en sont suivis ensuite terrassements, renforcement d'ouvrages d'art et des différents réseaux secs et humides nécessaires, l'installation de panneaux acoustiques, puis enfin les enrobés et de la signalisation horizontale. Pour ce chantier, NGE a créé 58 bassins dont 28 à ciel ouvert et 30 enterrés.
Certains sont souterrains, à des profondeurs allant de 4 à 5 m, avec des collecteurs qui permettent de les connecter entre eux. 22.5 km de canalisations ont été posées.

L'ouvrage phare de ce chantier est un viaduc de 195 mètres de long qui permet le franchissement du lac

de Bordeaux. Pour permettre la création de la troisième voie et de supporter le volume des véhicules, il a été nécessaire de renforcer l'ouvrage et précisément le tablier en ajoutant des matériaux composites en carbone.
Des panneaux ont été installés et offrent aux riverains une protection acoustique réduisant les nuisances sonores dues au trafic routier grâce à leur composition en bois absorbant.
Au total, 80.000 m2 de murs anti-bruit ont été posés soit une protection sur environ 25 km le long de la rocade et plus de 6000 pieux ou plots bétons mis en place pour supporter cet édifice.

Au total plus de 120 collaborateurs ont été mobilisés au plus fort de l'activité. Le projet a également permis de recruter, former et insérer du personnel. Au total, 150.000 heures d'insertion ont été réalisées sur 12 ans de travaux. Le projet a également suscité des vocations, de nombreux étudiants sont venus visiter le chantier depuis 2009 afin d'en apprendre plus sur les différents métiers nécessaires à sa conception et sa réalisation.

L'environnement au cœur du chantier

Les déblais issus du chantier ont été réutilisés en totalité. Les matériaux béton, issus de la démolition, ont été triés et concassés pour être réutilisés en totalité en couche de forme. La terre végétale issue des déblais a permis de réaliser les aménagements paysagers, en mettant en avant les espèces remarquables, comme le Sérapias en cœur, qui est une espèce protégée. Il en est de même pour les enrobés de l'ancienne chaussée qui ont été incorporés dans les formulations des nouveaux enrobés et ce jusqu'à 30%.
Le Groupe NGE a limité son impact environnemental et son bilan carbone tout au long du projet en favorisant les modes de transports courts pour l'acheminement des marchandises et matériaux. Les bassins enterrés permettent de stocker et traiter l'eau polluée issue de la circulation avant son rejet en milieu naturel.

A PROPOS DU GROUPE NGE : En France et dans le monde, les équipes de NGE créent, construisent et rénovent les infrastructures et les bâtiments au service des territoires. Forts de leurs expertises et de leur capacité à travailler ensemble, les 16.500 femmes et hommes du Groupe abordent et anticipent les mutations de leurs métiers avec confiance en étant au plus près des clients. Avec un chiffre d'affaires de 3,1 milliards d'euros, NGE est une entreprise française indépendante qui se développe autour des métiers du BTP et participe à la construction des grandes infrastructures et à des projets urbains ou de proximité dans 17 pays.