SARRION et LEA NATURE s’unissent pour mettre en place des navettes plus écologiques

mercredi 1er décembre 2021, par lpe

Entre Saintes et Périgny où se trouvent les entrepôts de Léa Nature et Sarrion, a été mis en place la première navette roulant au biocarburant biodégradable B100, 100% issu de colza français. Cette navette circule depuis le 22 novembre sur les routes du département de Charente-Maritime.
C’est naturellement que Sarrion a proposé à Léa Nature d’utiliser cette technologie plus propre pour les navettes entre ses entrepôts. A terme, Léa Nature prévoit de mettre en place une seconde navette entre son site du Lot et Garonne et le siège social.
Les transports Sarrion ont choisi des véhicules roulant exclusivement au B100, nouvelle technologie intégrée au programme EVE de l’Ademe dans le cadre de la charte CO2.

Les avantages du B100 ? ils sont nombreux !

C’est un carburant 100% issu du résidu [1] de colza français, non OGM. Pas d’importation, pas d’utilisation de la ressource alimentaire, valorisation d’un co-produit.
Il est 100% biodégradable. C’est une ressource renouvelable et peu gourmande en eau.
Le B100 émet 80% de particules fines en moins et 60% de CO2 en moins que le diesel.
Il existe peu de différence avec une motorisation diesel « classique » : sa mise en place est simple et rapide.
Le B100 permet de limiter significativement le surcoût comparé à la technologie gaz.
Les cuves d’alimentation en B100 sont à La Rochelle sur le site Sarrion.

Sarrion a pris le virage de la transition énergétique. Léa Nature soutient et encourage cette transition pour des transports plus verts, à moindre impact sur le climat et la biodiversité.

Notes

[1] Le résidu est ce qui reste une fois les protéines et les huiles alimentaires extraites après trituration des graines de colza.